



De publicación inmediata: 31/01/2023

GOBERNADORA KATHY HOCHUL

**LA GOBERNADORA HOCHUL ANUNCIA QUE YA ESTÁ FUNCIONANDO LA ESTACIÓN DE CARGA RÁPIDA DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS MÁS GRANDE DE LA REGIÓN SUR**

***El centro de carga rápida de vehículos eléctricos con 16 cargadores ampliará la red de EVolve NY de la Autoridad de Electricidad de Nueva York y facilitará el acceso de los residentes y los visitantes a la carga rápida***

***El centro de alto tráfico de la Región Sur ayudará al estado a promover la transición a los vehículos eléctricos reduciendo las emisiones contaminantes del sector del transporte***

**Hay fotos disponibles [aquí](#)**

La gobernadora Kathy Hochul anunció hoy que ya está en funcionamiento el centro de carga rápida de vehículos eléctricos (EV, por sus siglas en inglés) de acceso abierto más grande de la Región Sur. La Autoridad de Electricidad de Nueva York (NYPA, por sus siglas en inglés), en asociación con Tesla, desarrolló la estación, que tiene 16 cargadores, en la municipalidad del pueblo de Hancock, condado de Delaware, en la ruta 17, que es una carretera principal de viaje de este a oeste entre Hudson Valley y la Región Oeste de Nueva York. Además, se encuentra junto a un parque canino administrado por el pueblo, donde los conductores de los EV pueden pasear a sus perros mientras cargan el vehículo. El centro de EVolve NY es parte del esfuerzo que realiza el estado de Nueva York para eliminar los "desiertos de carga rápida" y fomentar el desarrollo de infraestructura pública de carga que esté disponible para todos los neoyorquinos y los visitantes. La electrificación completa del sector del transporte ayudará a reducir las emisiones de los gases de efecto invernadero que contaminan las rutas del estado y asistirá al estado en el logro de los objetivos climáticos y de energía limpia que son líderes a nivel nacional. El vicegobernador Antonio Delgado, quien representó a Hancock cuando fue miembro de la Cámara de Representantes de EE. UU., realizó el anuncio hoy en nombre de la gobernadora Hochul en el pueblo de Hancock. Lo acompañaron el presidente interino y director ejecutivo de la NYPA, Justin E. Driscoll, y el supervisor del pueblo de Hancock, Jerry Vernold.

"Electrificar el sector del transporte nos permitirá avanzar en el logro de nuestros audaces objetivos de medidas climáticas", **dijo la gobernadora Hochul**. "Damos prioridad a nuestro futuro caracterizado por un transporte limpio mediante la instalación del centro de carga rápida de vehículos eléctricos más grande de la Región Sur, lo que ayuda a potenciar la economía de energía limpia del mañana y alienta a los neoyorquinos a elegir modos de transporte más limpios y ecológicos".

"Hancock es una comunidad innovadora que se ha comprometido con un futuro con energía limpia y lo demuestra instalando este banco de carga en un área central donde los residentes o quienes estén de paso pueden cargar los vehículos eléctricos de una manera conveniente", **comentó el vicegobernador Delgado**. "Cuando representé a Hancock a nivel federal, fue un honor trabajar en conjunto para crear un futuro más sostenible. Hoy, como vicegobernador, no podría estar más orgulloso del compromiso del pueblo con un medioambiente más limpio y una economía de energía limpia".

La nueva estación de carga de alta velocidad incluye ocho puertos universales de carga que instaló la NYPA como parte de la red de EVolve NY y ocho puertos supercargadores de Tesla para sus EV. La estación, grande y bien iluminada, que se encuentra fuera de la municipalidad de Hancock, es apta para camionetas eléctricas nuevas y tiene suficiente espacio de estacionamiento y giro. Las estaciones son de fácil acceso para los EV que viajan por la interestatal 86 y la ruta 17.

Los cargadores rápidos también se encuentran junto al parque canino Hounds de Hancock y, en el sitio, pronto habrá un jardín comunitario. Los viajeros pueden descansar, disfrutar de una comida o pasear a sus perros, todo mientras cargan su EV. También se colocarán máquinas expendedoras.

El pueblo de Hancock se asoció con la NYPA para construir los cargadores mediante el programa EVolve NY y coordinó sus esfuerzos con Hancock Partners, Inc., una organización sin fines de lucro que promueve oportunidades de desarrollo económico en la región. En el lugar que se eligió para instalar los cargadores, Standard Oil Co. de John D. Rockefeller tenía tanques de petróleo. Hoy, este lugar es signo de una nueva era con una infraestructura centrada en el medioambiente y sin emisiones que apoya una economía completamente basada en la energía limpia.

La NYPA realiza el mantenimiento de la red de carga de alta velocidad de acceso abierto más grande del estado de Nueva York con 118 puertos en 31 sitios a lo largo de las principales carreteras, lo que ayuda a garantizar que los conductores de EV en Nueva York no tengan la preocupación de quedarse sin carga.

Los nuevos cargadores rápidos de corriente continua de EVolve NY pueden cargar la mayor parte de la capacidad de la batería de cualquier marca o modelo de EV en tan solo 20 minutos. Las estaciones de carga, de la red de Electrify America, están equipadas con conectores de carga rápida (enchufes del sistema de carga combinado [CCS] con una capacidad nominal de 150 kW y dos conectores CHAdeMO con una

capacidad nominal de hasta 100 kW), por lo que todos los vehículos eléctricos, incluidos los automóviles de Tesla con un adaptador, pueden conectarse.

Nueva York invertirá más de \$1,000 millones en automóviles y camiones de cero emisiones durante los próximos cinco años, y Hancock quiere poder respaldar mejor este objetivo y capitalizar esta oportunidad. Además de EVolve NY, esto incluye los siguientes programas: reembolsos para la compra de vehículos con cero emisiones mediante el Programa de Reembolso por Conducción Limpia de la Autoridad de Investigación y Desarrollo de Energía del Estado de Nueva York (NYSERDA, por sus siglas en inglés), subvenciones para vehículos con cero emisiones e infraestructura de carga mediante el Programa de Subvenciones Municipales para Comunidades Inteligentes del Departamento de Conservación Ambiental (DEC, por sus siglas en inglés), así como la iniciativa ["Preparados para los Vehículos Eléctricos"](#) (EV Make Ready) y el programa de Infraestructura Nacional para Vehículos Eléctricos (NEVI, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte (DOT, por sus siglas en inglés) para ayudar a expandir el uso de EV.

**El presidente interino y director ejecutivo de la Autoridad de Electricidad de Nueva York, Justin E. Driscoll, explicó:** "Es importante brindar alternativas de transporte más limpias y más saludables para la próxima generación tanto por el bien de nuestro futuro como por el de nuestra economía. La estación de carga rápida de EVolve NY en Hancock es la más grande de la Región Sur y será apta para todos los EV, sin importar la marca. Lograr que la carga sea rápida, cómoda y fácil ayudará a más neoyorquinos a realizar la transición a vehículos más ecológicos, lo cual mejorará la calidad de nuestro aire por dejar de lado los automóviles y camiones con emisiones altas que utilizan gasolina".

**El presidente de Hancock Partners, Inc., Emmanuel Argiros, expresó:** "¿Existe una mejor manera de dar la bienvenida a los turistas y visitantes de Hancock que poder brindarles este recurso tan necesario durante su viaje? La Junta Municipal sigue trabajando para realizar mejoras nuevas e importantes en la infraestructura, además de llevar a cabo iniciativas turísticas que impulsen más el desarrollo económico de Hancock en la región y en el condado de Delaware".

**La directora de Servicios Comerciales, Ciudades Ecológicas y Desarrollo Comercial en Electrify America, Rachel Moses, declaró:** "Electrify Commercial se enorgullece de seguir colaborando con la Autoridad de Electricidad de Nueva York para ampliar el acceso a cargas ultrarrápidas de gran calidad en Nueva York. Con la adición de la estación de Hancock, apoyamos los esfuerzos del programa EVolve NY de la NYPA para ayudar a los neoyorquinos a realizar el cambio a los vehículos eléctricos brindándoles la infraestructura clave necesaria".

**La presidenta y directora ejecutiva de New York State Electric & Gas (NYSEG, por sus siglas en inglés) y de Rochester Gas and Electric (RG&E, por sus siglas en inglés), Trish Nilsen, aseguró:** "NYSEG tiene el compromiso de respaldar al estado en el logro de los objetivos de reducción de las emisiones de gases de efecto

invernadero. Brindar el acceso fundamental a las estaciones de carga de EV revela que el público aumentó su adopción de esta importante y beneficiosa solución de electrificación. Con el liderazgo de la gobernadora, el programa Preparados para los Vehículos Eléctricos está ayudando a crear una red sólida de estaciones de carga de EV en todo el estado, y nos emociona haber ayudado a desarrollar el nuevo centro de carga de Hancock".

**El senador Peter Oberacker afirmó:** "Las opciones energéticas diversas son esenciales para nuestro futuro, y garantizar que todas las regiones del estado reciban la misma atención es una de mis principales prioridades. Felicito a Hancock Partners y al pueblo de Hancock por su visión y a la NYPA por su apoyo continuo a los proyectos ganadores que harán crecer nuestra infraestructura".

**El asambleísta Joe Angelino agregó:** "Me alegra ver que esta importante inversión ha dado frutos. Esta asociación pública y privada que tiene el fin de traer a Hancock una estación de carga de EV nos está preparando para el futuro del transporte, un futuro que nos está alcanzando rápidamente. Miles de vehículos viajan por la ruta 17 del estado de Nueva York diariamente, muchos de los cuales son eléctricos y deben recargarse. Contar con una infraestructura de carga rápida es un gran logro, y me complace que se encuentre en Hancock".

**La asambleísta Aileen Gunther sostuvo:** "Me alegra que este proyecto esté completo y que los conductores y los residentes que pasen por nuestra hermosa área tengan acceso a una estación de carga rápida de vanguardia. Las estaciones como esta ayudarán a incrementar el turismo en nuestra área y a demostrar que estamos comprometidos con nuestro medioambiente y con un futuro de energía ecológica. Felicito al pueblo de Hancock y espero ver los efectos positivos que esta estación tendrá en nuestras comunidades".

**El supervisor del pueblo de Hancock, Jerry Vernold, observó:** "Siempre avanzar, nunca retroceder. Hancock se enorgullece de ser parte del programa EVolve NY. Ya hemos visto decenas de EV utilizando la estación durante las vacaciones. Durante dos tormentas de nieve, muchos estuvieron agradecidos de contar con un lugar seguro para recargar sus vehículos que no los dejó aislados en el frío y que nos permitió realmente cuidar a nuestros residentes y vecinos. Estamos agradecidos por esta oportunidad de financiamiento para tener estas estaciones de carga de EV en nuestra comunidad. Esperamos trabajar con la gobernadora y la NYPA en programas nuevos para mejorar la vida de los residentes del pueblo y de aquellos que visitan la gran área de Hancock en Nueva York".

El estado de Nueva York ha visto aumentos récord en la cantidad de EV vendidos, lo que eleva la cantidad total de EV en las carreteras a más de 127,000 y la cantidad de estaciones de carga en el estado a casi 9,000, incluidos los cargadores de nivel 2 y cargadores rápidos. El aumento de las ventas de vehículos eléctricos ayudará al estado a alcanzar sus firmes objetivos de energía limpia, como se describe en la Ley de Liderazgo Climático y Protección Comunitaria. El objetivo es llegar a 850,000 vehículos

con cero emisiones en Nueva York para 2025. El estado de Nueva York alberga 1,156 cargadores rápidos públicos en 258 ubicaciones, según el Centro de Información de Combustibles Alternativos del Departamento de Energía de EE. UU., aunque varían en velocidad de 25 kW a 350 kW, lo que equivale a diferentes tiempos de carga.

Los propietarios de EV pueden encontrar los cargadores públicos utilizando las aplicaciones para teléfonos inteligentes, como [Shell Recharge](#), [Electrify America](#), [PlugShare](#), [ChargeHub](#), [ChargeWay](#), [EV Connect](#), [ChargePoint](#), [EVGo](#), Google Maps o el [Centro de Información de Combustibles Alternativos](#) del Departamento de Energía de EE. UU. Para ver un mapa con los cargadores de EVolve NY, haga clic [aquí](#). Tenga en cuenta que los cargadores de EVolve funcionan con las redes Electrify America y Shell Recharge. Se aceptan tarjetas de crédito para cobrar; no se necesita suscripción ni membresía. Vea todas las estaciones de EV en un mapa [aquí](#).

### **Plan climático del estado de Nueva York, líder en el país**

La agenda climática del estado de Nueva York, líder en el país, establece una transición ordenada y justa que cree trabajos que permitan sostener a las familias, que siga promoviendo una economía ecológica en todos los sectores y que garantice que al menos el 35% (con el objetivo del 40%) de los beneficios de las inversiones en energía limpia se destinen a las comunidades desfavorecidas. Siguiendo como guía algunas de las iniciativas climáticas y de energía limpia más agresivas de la nación, Nueva York está en camino de lograr tener un sector eléctrico con cero emisiones para 2040, lo que incluye un 70% de generación de energía renovable para 2030, y alcanzar la neutralidad del carbono en toda la economía para mediados de siglo. Una piedra angular de esta transición son las inversiones sin precedentes en energía limpia de Nueva York, que incluyen más de \$35,000 millones en 120 proyectos renovables y de transmisión de gran escala en todo el estado, \$6,800 millones para reducir las emisiones edilicias, \$1,800 millones para ampliar el alcance de la energía solar, más de \$1,000 millones para iniciativas de transporte ecológico y más de \$1,600 millones en compromisos del NY Green Bank. Estas y otras inversiones respaldaron más de 165,000 puestos de trabajo en el sector de energía limpia de Nueva York en 2021 y avalan un crecimiento del 2,100% en el sector de energía solar distribuida desde 2011. Para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero y mejorar la calidad del agua, Nueva York también adoptó las normativas de vehículos con cero emisiones, lo que incluye exigir que todos los vehículos de pasajeros y camiones nuevos que se vendan en el estado sean de cero emisiones para 2035. Las asociaciones siguen impulsando las medidas climáticas de Nueva York con aproximadamente 400 comunidades climáticamente inteligentes registradas y 100 certificadas, unas 500 comunidades con energía limpia y la iniciativa de monitoreo del aire en las comunidades más grande del estado en 10 comunidades desfavorecidas en el estado para ayudar a hacer frente a la contaminación del aire y combatir el cambio climático.

###

Más noticias disponibles en [www.governor.ny.gov](http://www.governor.ny.gov)  
Estado de Nueva York | Cámara Ejecutiva | [press.office@exec.ny.gov](mailto:press.office@exec.ny.gov) | 518.474.8418

[CANCELAR SUSCRIPCIÓN](#)